

LA VÍA NOVA (y III)

Tomás Mañanes

c. De Torre hacia Astorga.

Pasado el puente se entra en el pueblo de Torre del Bierzo o de Sta. Marina, situado a la subida del puerto del Manzanal, a la izquierda del río Tremor. De Torre hacia Astorga el paso por los Montes de León podía tener varios caminos naturales: uno iba por el río Tremor a Cerezal y subía a Brañuelas y otro iba por el río de Santa Cruz de Montes. Sin embargo, la Vía Nova, a partir de Torre, continúa con el empedrado, invisible en largos trayectos, subiendo por la margen derecha del valle del río de San Juan de la Silva, teniendo a su derecha el cerro del Castro y las Coronas y a su izquierda el cerro de los Castillos (donde abundan restos romanos, que podían servir para defender la vía, situados al comienzo de la subida de la calzada romana a Astorga). Va de Torre hacia el puente sobre el río Silva, que le permite llegar a Montealegre y a Manzanal, como lo atestiguan además los miliarios y los puentes.

Uno de los hitos que avala el paso de la vía romana por el puerto de Manzanal es el miliario de granito encontrado por M. Gómez Moreno en la iglesia de San Justo de Cabanillas, lugar de la ribera del río Noceda, a donde se llevaría probablemente desde las inmediaciones de Bembibre o Torre, al construir la iglesia en el siglo XVI, ya que en las cercanías de San Justo no hay piedra de esta clase. El que el miliario estuviera donde Gómez Moreno supone se puede afirmar con mayor seguridad teniendo en cuenta que en uno de los miliarios de Montealegre se lee el número de millas a Astorga: XXI, con lo que estarían en perfecta relación ambos miliarios.

El miliario está formado por dos piezas de piedra granítica oscura, quizá troceado para poder transportarlo. Tiene 1,80 m de altura y 0,60 m de diámetro. Se encuentra en el pórtico de la iglesia de San Justo de Cabanillas y ostenta el epígrafe siguiente en letras de unos 9 cm:

IMP TITO CAES DIVI VESPAS
F VESPAS AVG P M TR POT
VIII IMP XV p p COS VIII
CAES DIVI VESPAS F DOMI
TIANO COS VII VIA NOVA
5 FACTA AB ASTVRICA BRACAR
C CALP RANT QVIR VALERIO
Festo . leg . aug . pro . pr.
M . p . XXIII

La línea octava desapareció al cortar la piedra. Las letras punteadas se picaron en la piedra a causa de la *damnatio memoriae* contra Domiciano. Su fecha hacia el año 80 d. de J. C. Al marcar 23 millas a Astorga y estar, por tanto, a 7 millas de *Interamnium*, es por lo que Gómez Moreno supone aparecería el miliario en Torre del Bierzo, que dista de Bembibre o San Román de Bembibre, donde se suele colocar la mansión de *Interamnium*, unas siete millas.

Otro hito. Que la vía iba por la margen derecha del río Silva nos lo demuestra el que al construir el camino Real de Madrid a La Coruña se encontraron unas piedras con texto a 720 tuesas, unos 1.397 m, del puente de la Torre del Bierzo, en dirección a Manzanal del Puerto,

entre los km 359 - 358 de la carretera general La Coruña-Madrid. Las inscripciones, después de un estudio previo, las hemos agrupado en tres bloques: el 1, el 2-3 y el 4-5, ya que la 2-3 y la 4-5 consideramos tienen un texto que se complementa, aunque aquí la que nos interesa es la núm.1 por su texto:

H PP PR
m XXI

En la línea 1ª creemos que la H debe tratarse de dos rasgos verticales I I, que indicarían el número o parte del número, ya de la *tribunicia potestas*, ya del consulado. En este caso consideramos que es más probable fuera del consulado.



En la 2ª línea tenemos la abreviatura de M(ilia); posiblemente en el trozo que falta a continuación iría la P, abreviatura de P(assuum), y en el número de millas seguramente falte alguna.

Desarrollo: / [co(n)s(uli)] II P(atri) P(atria) PR [oco(n)suli] / M(ilia) [P(assuum)] XXI[I]

Este fragmento de miliario tiene un gran interés, porque en 61 se refleja el número de millas que había hasta Astorga. En este caso creemos la XXII, ya que este trozo se encontró entre Torre del Bierzo, donde se supone que debió estar el miliario que hoy se encuentra en San Justo de Cabanillas, que tiene la milla XXIII, y el miliario que estaba en la ermita de San Juan de Montealegre, y que hoy día se encuentra en el pueblo de Montealegre, sirviendo de fuente, en el cual se refleja la milla XXI de la Vía Bracara - Asturica o Vía Nova. Consideramos importante, por otro lado, este miliario, ya que sirve para atestiguar, con más fuerza aún, el paso de la Vía Nova por el puerto de Manzanal hacia Astorga. En cuanto a la fecha, es difícil establecerla, dado que los únicos datos que tenemos se reducen al escaso formulario en el que PP figura delante de PROCOS y que parece es más típico del S. III d. C.

La vía sigue por la derecha del río Silva, y

una milla más adelante del lugar en que aparecieron los miliarios, pasaría el río, quizás por el puente del camino próximo al km 357,300 de la carretera de Madrid a La Coruña, como se puede ver en el mapa del IGC., escala 1/50.000, núm. 159, para subir desde aquí, haciendo codos, a Montealegre, dejando la ermita de San Juan de Montealegre o de La Silva a la izquierda (donde hubo dos miliarios ilegibles al estar corroídos por la intemperie, que hoy han sido trasladados al pueblo de Montealegre, y que posiblemente su colocación primitiva fuera en las proximidades del puente). Nos sugiere un vago paralelismo con los del puente de Chaves (*Aquae Flaviae*), en Portugal.

No obstante, uno de estos miliarios que se encuentra hoy sirviendo de fuente en el pueblo de Montealegre, tiene una inscripción en parte legible en la que nos da la distancia a Astorga de XXI millas. El miliario en cuestión es de granito, de 0,90 m de altura visible, pues la parte inferior está cubierta de cemento, y de 1,85 m de circunferencia (0,58 m de diámetro). Se encuentra colocado en posición invertida, con lo cual se consigue ver alguna letra de las últimas líneas y leer la última, que quizás anteriormente estuviese enterrada y sólo se viera lo corroído por la intemperie. El texto se desarrolla alrededor de él en varias líneas, de las que sólo son legibles dos. La letra es capital cuadrada y tiene una altura de 6 cm. La separación de la palabras se hace mediante puntos triangulares. El texto que logramos descifrar dice:

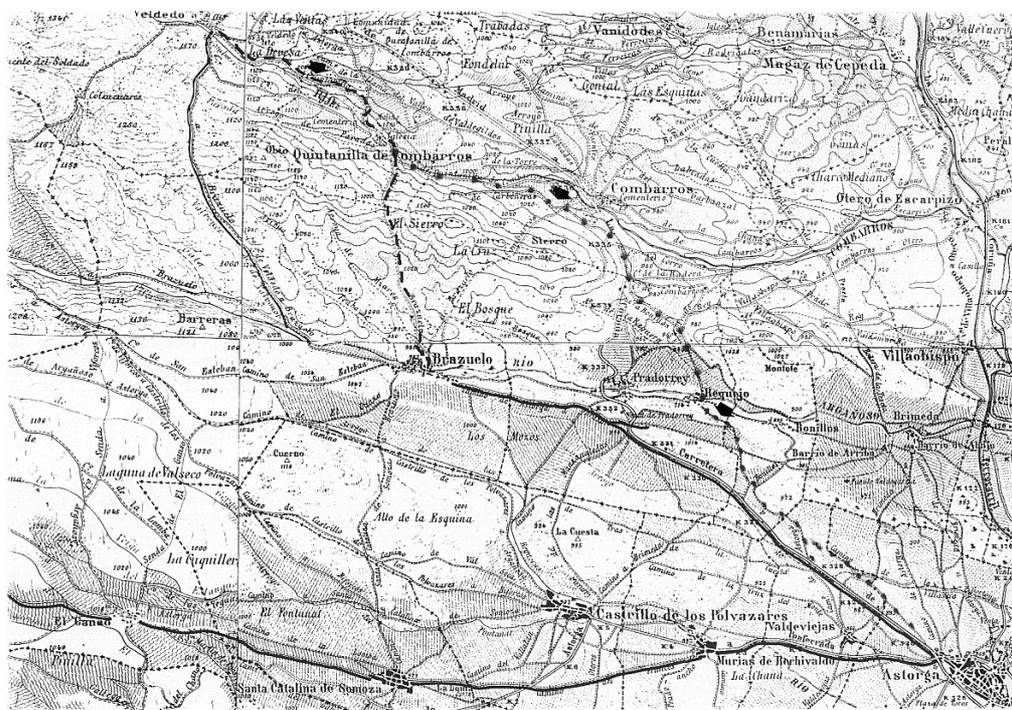
— — — — —
A — VRIONI-V- M PEX
AB ASTVRICA MP XXI

En la penúltima línea las letras del inicio y final son difíciles de interpretar, dado el mal estado de conservación. Así, en esta línea tenemos en primer lugar una A, a partir de la cual hay un espacio suficiente para una letra e incluso parece verse una V y una G. A continuación hay un vacío para unas letras y después vienen las letras VRIONI, que unidas a la V, podemos completar como [DEC] VRIONI [B] V [S]. Luego la letra M, que podríamos tomarla como la abreviatura de M(vnicipi) o M(unicipalibus) y, por fin, el resto de letra P, que pudiera tratarse de una R, que juntamente con ES podríamos completar la palabra RES(TRUCTA) referida a la Vía.

En la última línea tenemos la expresión de las millas que hay desde Astorga hasta ese punto con las abreviaturas M(ilia) P(assuum).

Desarrollo: a [dec] urioni [b] u [s] m? res [?] / ab Asturica m(ilia) p(assuum) XXI.

Si intentamos hacer una comparación con los otros dos miliarios legibles de la zona, el de Almazcara y el de San Justo de Cabanillas, resulta difícil, por falta de formulario y suficiente texto. Sin embargo sí podríamos relacionarlo con el miliario de San Justo por el número de millas, ya que éste marca XXIII y el de



Montealegre XXI que son las que faltan hasta Astorga, con lo cual la aproximación a Astorga estaría hecha de una forma lógica, y entonces cabría pensar en que fuera un miliario de la Vía Nova o del Itinerario 19, aunque la terminación del formulario no esté de acuerdo con el de San Justo.

Con el que sí está más en relación es con el miliario de la Vía Nova encontrado en la segunda curva sobre la sierra de la Encina de la Lastra, cerca de Robledo y Portela de Aguiar, y que fue completado por J. Lorenzo con AB. Con ello, la última línea sería igual en ambos. Todo ello nos permitiría asegurar que el miliario pertenece a la Vía Nova y que ésta pasaba por Montealegre, y el puerto de Manzanal en dirección a Astorga.

La primitiva situación del miliario no debió encontrarse muy lejos de la iglesia de San Juan de Montealegre, donde Gómez Moreno lo vio por primera vez, dado que las mediciones efectuadas sobre la base del Mapa Geográfico Catastral, escala 1/50.000, núm. 158, en un terreno bastante llano, como es desde el punto en que se supone está *Bergidum Flavium* (Cacabelos), hasta el lugar donde estaba el miliario, siguiendo el trazado que nosotros creemos, es el de la Vía Nova (vide infra Cacabelos - Sto. Tomás de las Ollas, Las Murielas en Almázcara) nos dan 29 millas de 1.480 m; y desde aquí a Astorga, siguiendo las indicaciones que en 1918 daba Blázquez, acerca de la vía que a ella se dirige, tenemos que nos da 21 millas de 1.250 m y 18 de 1.480 m. Esta diferencia de tres millas puede explicarse teniendo en cuenta la especial orografía de la zona, por lo cual nos inclinamos por la segunda.

La existencia de una vía antigua, quizás romana, en las proximidades de Torre del Bierzo o en el paso de los Montes de León en la zona del puerto de Manzanal, viene también avalada por los documentos del reinado de Ramiro II, años 945 y 946, cuando delimita el territorio del monasterio de Santa Cruz de Montes, ya que al hacerlo se alude a un *cariale antiquum, carrale antiquo o carrale antiqua*. Blázquez recoge noticias de la gente del pueblo, sobre todo de al-

gunos ancianos de Bemibre, Albares y Torre, que le aseguran que ellos habían ido a Astorga varias veces en su juventud, por la vía romana, y que ésta continuaba, después de pasar Manzanal, por cerca de Rodrigatos, Combarros, Requejo, Prado Rey antes de llegar a Astorga.

La vía desde el puente sobre el río Silva, cerca de la ermita de San Juan, sube "haciendo codos" a Montealegre y desde aquí seguía al pueblo de Manzanal del Puerto, donde hay una ermita con el nombre del Cristo de la Calzada, que podría servirnos como topónimo indicativo de paso.

Sin embargo, este tramo entre Montealegre, Manzanal y Astorga necesita una comprobación sobre el terreno. Para esto sería de gran importancia saber en qué lugar se encontró el miliario que marca dos millas para llegar a ella.

El tipo de construcción de la vía está formado, en su piso superior, por guijarros iguales en tamaño, como se puede apreciar en San Román de Bemibre, lo que nos da pie para pensar que se trata de una «viae glareae estratae».

Por otro lado en esta vía podemos hablar de diferentes puentes, que aunque destrozados y cambiados en la actualidad, alguno todavía persiste. Entre ellos podemos citar el situado sobre el arroyo Injertos o Infiernos en Portela de Aguiar; el de Frieria en el río Selmo; el de Toral de los Vados en el río Burbia; el de Cacabelos en el río Cua; el de la Fuente el Azufre al norte de Ponferrada, sobre el río Sil; el de San Miguel de las Dueñas sobre el arroyo Bravo; el de San Román de Bemibre, en el río Noceda, que merece un estudio aparte; el de las Ventas de Albares sobre el río Boeza; el de Torre del Bierzo sobre el río Tremor; y el puente sobre el río Silva para pasar a Montealegre.

BIBLIOGRAFÍA.

- CIL, II, 4834, y Supp. 6234; CIL, n, 4838;
 BARROS SILVELLO, *Antigüedades de Galicia*, La Coruña 1875, 161;
 BLÁZQUEZ, Vía de Braga a Astorga por la provincia de Orense, *BRH*, LXXI, 1918, 5-23; Mapa topográfico de España, hoja 190, 1942.
 BECERRO DE BENGOA, *Viajes descriptivos. De Palencia a La Coruña*, Palencia 1883, 105;
 COELLO, *Mapa de la provincia de Orense*, Madrid 1856;
 COELLO, *Atlas de España y sus posesiones de Ultramar*, Orense, Madrid 1856.
 DIEZ SANJURJO, Los caminos antiguos y el Itinerario núm. 18 de Antonino en la provincia de Orense, *BCM Orense*, t. II, núm. 39, 1904, 274;
 DIEZ SANJURJO, Los caminos antiguos y el Itinerario núm. 18 de Antonino en la provincia de Orense: *BCM Orense*, t. III, 1906, 66. Cita la opinión de E. Saavedra en su discurso, que se basaba en Madoz y en el mapa de Coello de la provincia de Orense.
 ESTEFANÍA, Vías romanas de Galicia: *Zephyrus*, XI, 1960, 26;
 — Notas para la delimitación de los conventus jurídicos en Hispania: *Zephyrus*, IX, 1958, 52;
 FERNÁNDEZ GUERRA, *Discursos leídos ante la Real Academia de la Historia, en la recepción pública de don Eduardo Saavedra*, Madrid 1914, 51.
 GÓMEZ MORENO, *Catálogo monumental de España. Provincia de León*, Madrid 1925, 88.
 GÓMEZ NÚÑEZ, Las vías romanas entre Asturica Augusta y Bergido Flavio y la situación probable de la ciudad de Ineramnium: *BSGeog*, LXXI, 1931
 GONZÁLEZ GALLEGU, Apuntes para un estudio económico de la España visigoda: *Arch. Leoneses*, 41, 1967, 107-109.
 HUIDOBRO SERNA, *Las peregrinaciones jacobeanas*, Madrid 1950, 724;
 LLUENGO, *El Castillo de los Templarios de Ponferrada*, León 1929.
 MADUZ, *Diccionario Geográfico-Estadístico-Histórico de España y sus posesiones de ultramar*, t. XVI, Madrid 1850, art. Vierzo, 42;
 MAÑANES, Inscripciones romanas del Bierzo en un documento del siglo XVIII, *BSAA*, XL-XLI, 1975, 608-612.
 MAÑANES, *El Bierzo prerromano y romano*, León 1982, ps.
 MAÑANES, *Arqueología de la cuenca leonesa del alto Sil: Bierzo, Lacedaena y Cabrera*, Valladolid 1987, ps.
 MELIDA, *El arte en España durante la época romana: Historia de España*, dirigida por Ramón Menéndez Pidal, Madrid 1925, 569.
 MENÉNDEZ PIDAL, *Los caminos en la Historia de España*, 23;
 MILLER, *Itineraria Romana*, (Stuttgart 1916), Roma 1964.
 QUINTANA, *Ponferrada en la antigüedad*, Madrid 1955, p. 22-23.
 QUINTANA PRIETO, *Tumbo Viejo de San Pedro de Montes*, Astorga 1970, núm. 16, año 1043.
 MONTENEGRO, Toponimia latina: *Enc. Ling. Hisp.*, t. I, Madrid 1960, 511.
 RODRÍGUEZ, Vías militares romanas en la actual provincia de León, *Legio VII Gemina*, León 1970,
 ROLDÁN HERVÁS, *Itineraria Hispana*, Valladolid 1974, p. 73-77 y 137.
 SAAVEDRA, *Discursos leídos ante la Real Academia de la Historia en la recepción pública de don Eduardo Saavedra*, Madrid 1914, 71-72;
 SÁNCHEZ - ALBORNOZ, Itinerario de la conquista de España por los musulmanes. *Orígenes del reino de Asturias*, Oviedo 1971, 433 y ss.
 TARÁCENA AGUIRRE, *Las vías romanas en España: III CASE*, Murcia 1947, 252;
 VILORIA, *Torre del Bierzo*, Ponferrada 1951.